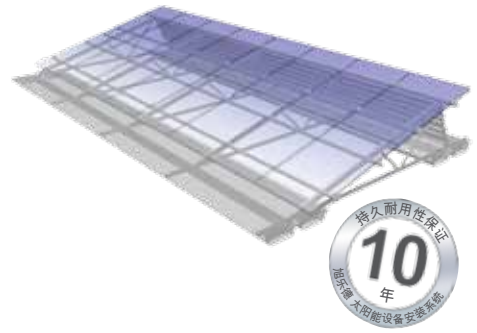


挡风板

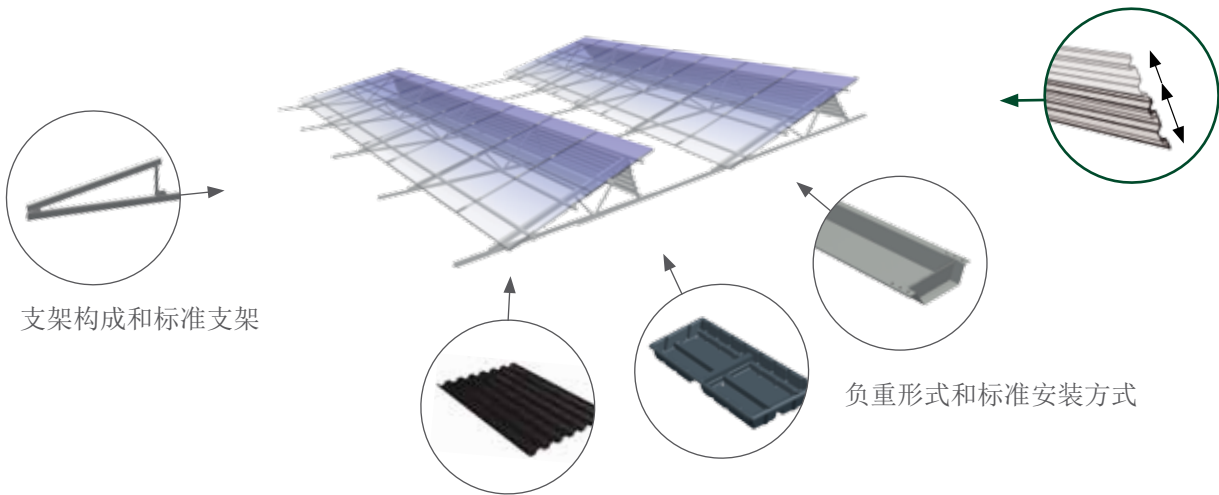
旭乐德优化荷载的模块系统

- 显著降低必要荷载量
- 简便快捷的安装
- 明显降低对屋顶结构负载
- 根据项目定制模块化系统



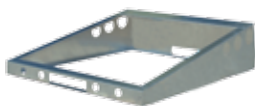
多年以来,当楼顶附加承载有限而又不能采用锚栓方式固定支架的情况下,旭乐德会在项目中采用挡风板优化荷载。通过优化组件的角度、行列间适当的连接、组件行列背面的挡风板和其他几何优化如导风板 and 确定气流的引导等等措施,可以将荷载降低到30公斤/米²以下。在我们看来,符合有关标准而又完全无荷载的系统是不可能的。为了尽可能降低荷载,旭乐德公司与领先的空气动力学研究机构合作并研发了用于项目设计的仿真软件。

我们将从系统化的产品中根据您的项目特点选择优化的方案,并根据规范性要求DIN1055,第4部分(03/2005)和Eurocode 1(06/2002)以及空气动力学仿真的结果计算必要的负载。客户必须提供准确的屋顶附加荷载数据,如果在一些特定区域,由于诸如保温层或屋顶覆盖等原因造成的承载限制,也需要事先声明,这是获得可靠方案的前提。有了上述这些数据,我们就能根据项目为您优化方案,相关的静力学计算将包括在项目文件中。



支架构成和标准支架

负重形式和标准安装方式

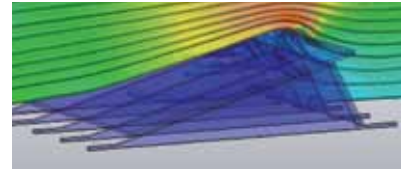


如果希望采用尽量小的荷载,我们建议使用我们固定仰角为12°的AluLight系统。
➔AluLight 产品说明

提示

对于无法增加任何附加承载的情况,可选用IsoTop系统。在此系统中,所有的荷载直接传导到底层的承重结构。

技术数据



材料	挡风板铝合金，紧固件 304不锈钢
静力学	依据新的 DIN 1055 和 Eurocode 1的静力学规范
应用	平屋顶系统的负载解决方案

参考案例

